

ESTUDIO DE HECHOS DE LOS APOSTOLES

75

Autor Alberto Prokopchuk

Texto seleccionado: Hechos 27:1-12

I. Preguntas para el estudio bíblico inductivo.

Hechos 27:1-2

“Cuando se decidió que habíamos de navegar para Italia, entregaron a Pablo y a algunos otros presos a un centurión llamado Julio, de la compañía Augusta. Y embarcándonos en una nave adramitena que iba a tocar los puertos de Asia, zarpamos, estando con nosotros Aristarco, macedonio de Tesalónica.”

- 1.1 ¿Quiénes se embarcaron con Pablo rumbo a Italia?
- 1.2 ¿Qué era una “nave adramitena”?

Respuesta:

- 1.1 Se embarcaron con Pablo:
 1. “Aristarco, macedonio de Tesalónica”
 2. Lucas, el autor del libro de Los Hechos, porque dice “embarcándonos... zarpamos...estando con nosotros”
 3. Algunos presos.
 4. Julio “un centurión”
 5. Aproximadamente 100 soldados de la compañía Augusta.
 6. La tripulación del barco.
- 1.2 Se llamaba así la nave porque era de Adramicio (*Adramyttion*), una ciudad y puerto de Misia. Hoy se llama Edremit, y pertenece a Turquía.

Hechos 27:3

“Al otro día llegamos a Sidón; y Julio, tratando humanamente a Pablo, le permitió que fuese a los amigos, para ser atendido por ellos.”

- 2.1 ¿Qué sabemos de Sidón?
- 2.2 ¿Por qué Pablo tuvo que ser tratado humanamente y “atendido por sus amigos”?

Respuesta:

- 2.1 Sidón ha sido originalmente el nombre de uno de los hijos de Canaán, descendiente de Noé, según Génesis 10:15 “Y Canaán engendró a Sidón su primogénito, a Het...” y probablemente sus descendientes fundaron la ciudad que lleva su nombre y que ha llegado a ser una de las ciudades fenicias más antigua, famosa por su comercio y rival de la ciudad de Tiro. Con el tiempo, Sidón tuvo que dejar su lugar a Tiro y solo se recuperó en tiempo del imperio de los persas. Los asirios apoyaron a Sidón a fin de debilitar la potencia de Tiro, pero terminaron por destruir también a Sidón cuando se rebeló contra ellos. En realidad Sidón tendría que formar parte del territorio de Israel, porque fue entregada a la tribu de Aser, pero nunca pudo conquistarla. El nombre actual es Sæda y forma parte de la república del Líbano.
- 2.2 Pablo no era un preso común. Había caído en gracia ante Festo y el rey Agripa, por lo cual no sería raro que le hayan pedido al centurión Julio que lo atendiera bien y en forma preferencial en su viaje a Roma. Por eso, cuando se detuvieron en Sidón para descargar y cargar mercaderías, Julio le permitió que saliera del barco y visitara a sus amigos allí, y fuese atendido por ellos. Tal vez Pablo se sentía descompuesto o estaba enfermo, porque Lucas dice

“tratando humanamente a Pablo” (en griego con *filántropos*) permitió que fuese a sus amigos para ser atendido (cuidado) por ellos”

Hechos 27:4-5

“Y haciéndonos a la vela desde allí, navegamos a sotavento de Chipre, porque los vientos eran contrarios. Habiendo atravesado el mar frente a Cilicia y Panfilia, arribamos a Mira, ciudad de Licia.

3.1 ¿Qué significa “haciéndonos a la vela”?

3.2 ¿Qué quiere decir “navegamos a sotavento de Chipre porque los vientos eran contrarios”?

3.3 ¿Qué sabemos de Mira, ciudad de Licia?

Respuesta:

- 3.1 “haciéndonos a la vela” significa: “salimos del puerto en un barco de vela para navegar”.
- 3.2 “Sotavento” es una palabra compuesta por *sota* que significa “bajo” y *vento*, viento. El sotavento es el costado de la nave opuesto al lugar de donde viene el viento, es decir, del barlovento. Navegar a sotavento de Chipre significa “navegar al abrigo de la isla de Chipre porque los vientos eran contrarios”. Posiblemente soplaban del Oeste o del Noroeste, así que se aproximaron a la isla de Chipre, tenían a la isla a la mano izquierda y sus altas montañas les protegían de los vientos.
- 3.3 Mira era una ciudad costera de Licia, en Asia Menor. Estaba situada sobre una colina y junto a la orilla del río Andriaco, que permitía el arribo de barcos que desde Egipto llevaban cargamentos de trigo.

Hechos 27:6-8

“Y hallando allí el centurión una nave alejandrina que zarpaba para Italia, nos embarcó en ella. Navegando muchos días despacio, y llegando a duras penas frente a Gnido, porque nos impedía el viento, navegamos a sotavento de Creta, frente a Salmón. Y costeándola con dificultad, llegamos a un lugar que llaman Buenos Puertos, cerca del cual estaba la ciudad de Lasea.”

4.1 ¿Por qué cambiaron de barco?

4.2 ¿Qué sabemos de estos lugares aquí mencionados: Gnido, Creta, Buenos Puertos?

Respuesta:

- 4.1 Cambiaron de nave conforme al plan original, porque de Cesarea no salía en aquel entonces ningún barco directo a Roma, así que navegaron al Asia Menor y en el primer barco que saliera de Mira a Roma se embarcarían. La nave provenía de Egipto con cargamento de trigo rumbo a Roma, precisamente de Alejandría, por eso se llama “nave alejandrina”
- 4.2 (a) Gnido o Cnido tenía un doble puerto con una isla delante que protege a ambos puertos. Era una ciudad muy famosa en la antigüedad, principalmente por su arte. El barco alejandrino en que navegaba Pablo quiso llegar allí, pero no pudo por los vientos contrarios, así que siguieron avanzando lentamente al amparo de Creta.
(b) Creta es la mayor de las islas griegas y el foco cultural del Egeo. Recordemos que había cretenses en Jerusalén cuando descendió el Espíritu Santo en Pentecostés.
(c) Buenos Puertos ha sido llamado también “Puertos Hermosos”, pero no ha sido nombrado por los escritores antiguos. Hoy existen allí unas 20 o 30 casas.

Hechos 27:9-10

“Y habiendo pasado mucho tiempo, y siendo ya peligrosa la navegación, por haber pasado ya el ayuno, Pablo les amonestaba, diciéndoles: Varones, veo que la navegación va a ser con perjuicio y mucha pérdida, no sólo del cargamento y de la nave, sino también de nuestras personas.”

5.1 Pablo no era marino ¿cómo, entonces, sabía lo que le ocurriría a la nave? (la respuesta se infiere del texto)

Respuesta:

5.1 Dos interpretaciones permiten estos versículos:

1. Relativo al Ayuno

(a) Que este ayuno es una referencia a Levítico 16:29 -30 “Y esto tendréis por estatuto perpetuo: En el mes séptimo, a los diez días del mes, afligiréis vuestras almas, y ninguna obra haréis, ni el natural ni el extranjero que mora entre vosotros, Porque n este día se hará expiación por vosotros y seréis limpios de todos vuestros pecados delante de Jehová”. Este ayuno se realizaba el 10 de octubre y desde entonces la navegación se hacía peligrosa, por eso los marinos no se atrevían a navegar después de esa fecha.

(b) Que este ayuno fue un acuerdo entre Pablo y sus amigos. “siendo peligrosa la navegación, por haber pasado ya el ayuno”. Probablemente Pablo, Lucas y Aristarco se pusieron a ayunar y establecieron como señal que si antes de terminar el ayuno no cambiaba el tiempo, no deberían continuar el viaje. Por eso dice “y siendo ya peligrosa la navegación por haber pasado ya el ayuno”.

2. Relativo a la experiencia marítima.

Pablo, como apóstol itinerante con mucha frecuencia empleó la vía marítima para llegar a diferentes destinos, y conocía en detalle todos los peligros que estaba expuesto. Dos años antes había escrito a los Corintios, diciéndoles: “tres veces he padecido naufragio; una noche y un día he estado como náufrago en alta mar” (2 Corintios 11:25) Así que, viendo como se ponía el tiempo pensó que si su barco soltaba amarras y se hacía al mar, volvería a luchar con el mar en otro naufragio.

Hechos 27:11-12

“Pero el centurión daba más crédito al piloto y al patrón de la nave, que a lo que Pablo decía. Y siendo incómodo el puerto para invernar, la mayoría acordó zarpar también de allí, por si pudiesen arribar a Fenice, puerto de Creta que mira al nordeste y sudeste, e invernar allí.”

6.1 ¿Cuántas autoridades estaban representadas en el barco? ¿Quién tenía la última palabra?

6.2 ¿Por qué resolvieron continuar el viaje?

6.3 ¿Qué lección espiritual aprendemos aquí?

Respuesta:

6.1 En el barco había tres autoridades:

1. Julio, el centurión romano.
2. El piloto de la nave, que sin duda era un experimentado marino.
3. El padrón o dueño del barco.

Pero el que tenía la última palabra era el centurión, porque dice “el centurión daba más crédito al piloto y al patrón de la nave que a lo que Pablo decía.”

6.2 Resolvieron continuar viaje porque el lugar no era apropiado para invernar y las pocas casas que allí había les obligaría a permanecer amontonados durante varios meses. En cambio el puerto de Fenice, ubicado al sur de Creta, y que quedaba aproximadamente a 50 kilómetros de Buenos Puertos, era bueno para invernar porque estaba resguardado de los vientos que provenían del norte y de Africa. Así que el piloto y el patrón de la nave, ante esta perspectiva, insistieron que no tendrían problemas y que Pablo no era la persona indicada para opinar sobre este tema, porque ellos sabían más que él.

6.3 Lo que ocurrió posteriormente nos muestra que Pablo tuvo razón. El no era marino pero sabía de qué hablaba. La lección espiritual que sacamos de aquí es que siempre debemos escuchar a los siervos de Dios aun en los oficios de

los cuales creemos que no saben nada. Algunos miembros de las iglesias consideran que el pastor de lo único que debe opinar es de la Biblia y que las decisiones sobre la administración, la construcción, la compra o la venta de propiedades y otros temas seculares deben dejarse en manos de los que saben, es decir, ellos. Eso es lo que pensaron el centurión, el piloto y el patrón y les fue muy mal. Porque no habían entendido que sobre todas las cosas está Dios y luego sus autoridades delegadas que deben ser escuchadas. Esto no quiere decir que Pablo tenía que hacer de piloto y decidir como dueño del barco, o mandar al centurión, sino que su opinión debía ser tomada en cuenta. Por otra parte, los pastores no deben reemplazar a los que desarrollan un ministerio, sino saber aconsejar, orientar, advertir a “los que saben” y ellos deben aprender a escuchar.

II. Aplicación práctica.

1. La vida cristiana se asemeja a un viaje en barco rumbo a la eternidad, con días buenos y malos, con tiempos de calma y con tempestades, donde continuamente debemos tomar decisiones. Nuestras decisiones determinarán si llegaremos a destino “sanos y salvos” o nos hundiremos en el trayecto, como dice Pablo escribiendo a Timoteo “Este mandamiento, hijo Timoteo, te encargo, para que conforme a las profecías que se hicieron antes en cuanto a ti, milites por ellas la buena milicia, manteniendo la fe y buena conciencia, desechando la cual naufragaron en cuanto a la fe algunos” (1 Timoteo 1:18-19)

Que cada uno piense en 5 cosas que debe tener en cuenta antes de tomar una decisión. Estas serían las cinco condiciones que cada uno debe cumplir para no equivocarse y así llegar a buen puerto. Después de anotarlas en un papel, cada uno podría compartirlas con el resto. Si las ideas fueron buenas, sería bueno anotarlas en la agenda personal como un recordatorio.

III. Sugerencias para el líder de grupo.

1. Anticípate siempre a cada lección y en este caso, escribe para ti mismo estas cinco cosas que debes tener en cuenta para no equivocarte cuando estás decidiendo. Trata de no anotar cualquier cosa que se te ocurra ni tampoco las respuestas triviales que a veces las decimos sin siquiera analizarlas si son así como las decimos. Por ejemplo, una respuesta trivial sería una frase como esta: “para no equivocarnos tenemos que tener fe en Dios”. Suena bien, pero no ha sido bien pensada.
2. Recuerda siempre que estamos enseñando a nuestros hermanos a pensar, a razonar por sí mismos y sacar sus propias conclusiones. Si les das las respuestas rápidamente o no toleras que alguien piense de manera diferente a la tuya, tu grupo estará extremadamente limitado y nunca madurará. Por eso, la lista que hagas será para ti mismo y solamente la mostrarás si el grupo se traba y no arranca.
3. ¡Que no naufragues!

